

"Ok al super-ministero dell'Ambiente, ma non sia un nuovo strumento di ostruzione allo sviluppo"

Roma - "Ministero della Transizione Ecologica? Accordo condizionato sull'idea scaturita in queste ore dalle consultazioni per il nuovo governo se si tratta di creare un Ministero in grado di attivare il Recovery Fund. Guai seri invece - sottolinea il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo - se dietro questa forzosamente estemporanea nuova centrale operativa si desse ulteriore vigore all'ambientalismo di ostruzione"

11/02/2021

Roma - "Ministero della Transizione Ecologica? Accordo condizionato sull'idea scaturita in queste ore dalle consultazioni per il nuovo governo se si tratta di creare un Ministero in grado di attivare il Recovery Fund, di intervenire ad esempio con forza sul tema dell'effetto del cambiamento climatico sul mare e sulle infrastrutture portuali, sul rinnovo della flotta navale proiettandosi verso gas naturale liquefatto e idrogeno e di quella camionistica, su un potenziamento delle ferrovie e quindi della cura del ferro lanciando il nostro Paese verso il futuro. Guai seri invece - sottolinea il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo - se dietro questa forzosamente estemporanea nuova centrale operativa destinata a unificare le competenze del ministero dell'Ambiente, dei Trasporti, delle Attività Produttive e quindi strutture tecniche ministeriali che spesso in questi anni si sono contrapposte senza trovare un punto di intesa, si desse ulteriore vigore a quell'ambientalismo di ostruzione, che non ha garantito serie politiche ambientali e che nello stesso tempo ha bloccato ogni forma di sviluppo e di adeguamento infrastrutturale del nostro Paese. Se si tratterà di un Ministero burocratico e orientato solo a bloccare si porrebbe un enorme problema per il Paese. Siamo sicuri che il presidente Mario Draghi, se assumerà tale decisione individuerà un ministro e una struttura tecnica di altissimo profilo, capaci di affrontare questi temi con visione, competenza, privi di pregiudizi sui temi dello sviluppo. Ben sapendo in partenza che il sistema dei ministeri "per obiettivi" rispetto ai tradizionali dicasteri, cosa che Federlogistica auspica da tempo, potrebbe rendere indispensabile un serio ripensamento della riforma Bassanini e sdoganare da subito, come accaduto recentemente in Francia, il ministero dello Sviluppo e della tutela del mare".